



VKPA 83650

Műszaki adatlap - 2010. április

VKPA 83650



PSA C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert
FIAT/LANCIA Scudo, Ulysse, Phedra, Zeta



TOVÁBBFEJLESZTETT JÁRMŰGYÁRTÓI (OE)/SKF KIALAKÍTÁS
A VKPC 83650-et felváltja a VKPA 83650



OE # : PSA: 1201. L2 FIAT: 9670557580/9663654980

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR	MOTORKÓDOK
CITROEN	C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
PEUGEOT	206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
FIAT	Scudo, Ulysse	2,0 16V	RFN
LANCIA	Phedra, Zeta	2,0 16V	RFN

A PSA/Fiat módosította és szabványosította a vízszivattyúik kialakítását, lehetővé téve hogy minden alkalmazásban használható legyen → SKF cikkszám: VKPA 83650.

Néhány régi motorban műanyagházas vízszivattyú található, melyet egy teljes egészében öntött fém vízszivattyú váltott fel (lecserezve az előző TB VKPC 83650-et).

A járműgyártó specifikációit követve az SKF is módosította vízszivattyúinak kialakítását. Ezentúl:

- **A VKPC 83650-et felváltja a VKPA 83650 (Vízszivattyú + ház)**





VKPA 83650

Műszaki adatlap - 2010. április

VKPA 83650

RÉGI KIALAKÍTÁS



ÚJ KIALAKÍTÁS



RÉGI KIALAKÍTÁS



A rögzítőfuratok új helyen találhatók.

A régi kivitelű házat (akár műanyag, akár alumínium) teljesen le kell cserélni a VKPA 83650-re.

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2010

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

